





MENGI YAY 47,4M 2009

€3 900 000 ФЛАГ - КАЙМАНЫ



GWEILO

GWEILO — 47,4-метровая парусная яхта, спроектированная Dykstra & Partners и построенная верфью **Mengi Yay** в 2009 году. Корпус выполнен по технологии холодной формовки из дерева, палубы — из тика. Конструкция сочетает традиционное ремесло и современные стандарты судостроения. Яхта зарегистрирована под флагом Каймановых островов и соответствует коммерческому классу RINA.

На борту предусмотрено размещение восьми гостей в трёх каютах: владельческой и двух гостевых. Экипаж располагается в четырёх каютах на семь человек, что гарантирует высокий уровень сервиса и безопасность при длительных переходах. Планировка включает просторный салон с обеденной зоной, функциональные внешние палубы и зону отдыха.

Для водных активностей предусмотрен тендер CASTOLDI 18 ft с двигателем Yanmar 115 л.с. Силовая установка представлена дизельным двигателем Caterpillar 3406E мощностью 550 л.с., обеспечивающим максимальную скорость 13 узлов и крейсерскую — 11 узлов.

В 2021–2022 годах проведён капитальный рефит и продление класса RINA. Выполнено обслуживание двигателей и генераторов, замена всех клапанов и анодов, перекраска корпуса и гиков Awlgrip, нанесено новое противообрастающее покрытие, обновлены лакированные поверхности. Обслужены подруливающее устройство, шпиль и лебёдки Harken. В рамках модернизации заменены гидравлические линии, насосы систем воды и осушения, установлены новые аноды Cathelco, обновлён опреснитель с заменой мембран, протестированы системы чёрных и серых вод. В интерьере — новые ковры, матрасы и восстановленные деревянные панели. В 2022 году установлены новые паруса Zaoli, заменён такелаж, протестирована система FM200, установлены новые спасательные плоты. Также внедрены BNWAS, сеть LocoMarine 4G/5G Wi-Fi, новые PLC-дисплеи и ПО Can Makina Elektrik, насосы Calpeda и Rheinstorm. В зимний сезон 2023/2024 проведено очередное пятилетнее освидетельствование класса с инспекцией рангоута и демонтажем мачты.

GWEILO находится в отличном техническом и визуальном состоянии, полностью готова к эксплуатации и подходит для дальних океанских переходов.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЕРФЬ, МОДЕЛЬ	Mengi Yay 47M
год постройки	2009
длина	47,4 м
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ	29,7 м
ТИП КОРПУСА	водоизмещающий
ШИРИНА	8,35 м
ЗАПАС ХОДА	2100
ОСАДКА	4,7 м
ТОННАЖ	157 GT
КЛАСС ЯХТЫ	RINA
КАЮТ	3+4
МАСТЕР-КАЮТА	нижняя палуба
ГОСТЕЙ	8
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	8+7
ЭКИПАЖ	7
САНУЗЛОВ	4+4

ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА	DYKSTRA NAVAL ARCHITECTS
ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА	HAKAN EZEL
КОРПУС	ДЕРЕВО
НАДСТРОЙКА	ДЕРЕВО
ДВИГАТЕЛИ	1 x Caterpillar 3406E 550 л.с.
ТИП ПРИВОДА	валовая линия
МОТОЧАСЫ	3200 ч
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	13 узл
КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ	11 узл
РАСХОД НА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СКОР	POCTU N/A
ЗАПАС ТОПЛИВА	10000 л
БАК СЕРЫХ ВОД	1200 л
БАК ЧЕРНЫХ ВОД	650 л
ЗАПАС ВОДЫ	4000 л
водоизмещение	184



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO



ЭКСТЕРЬЕР MENGI YAY 47M 2009 MS GWEILO





ОБЕДЕННАЯ ЗОНА НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ







HOCOBAS 30HA GWEILO





ЗОНА ОТДЫХА В ГЛАВНОМ САЛОНЕ





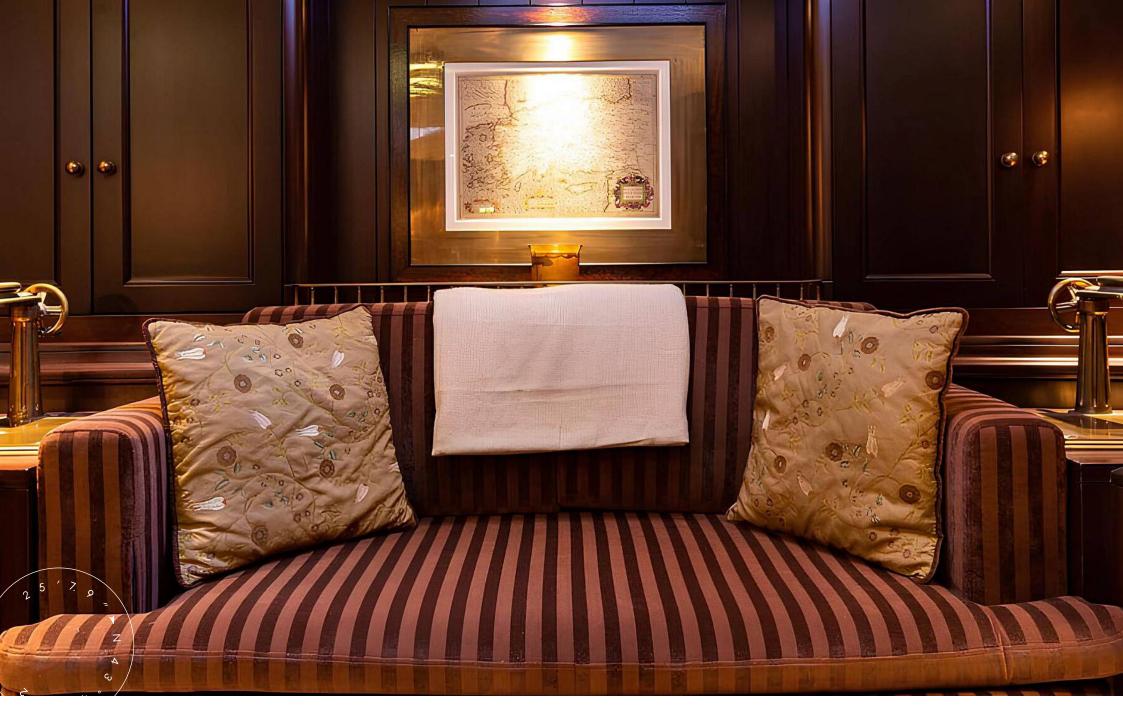


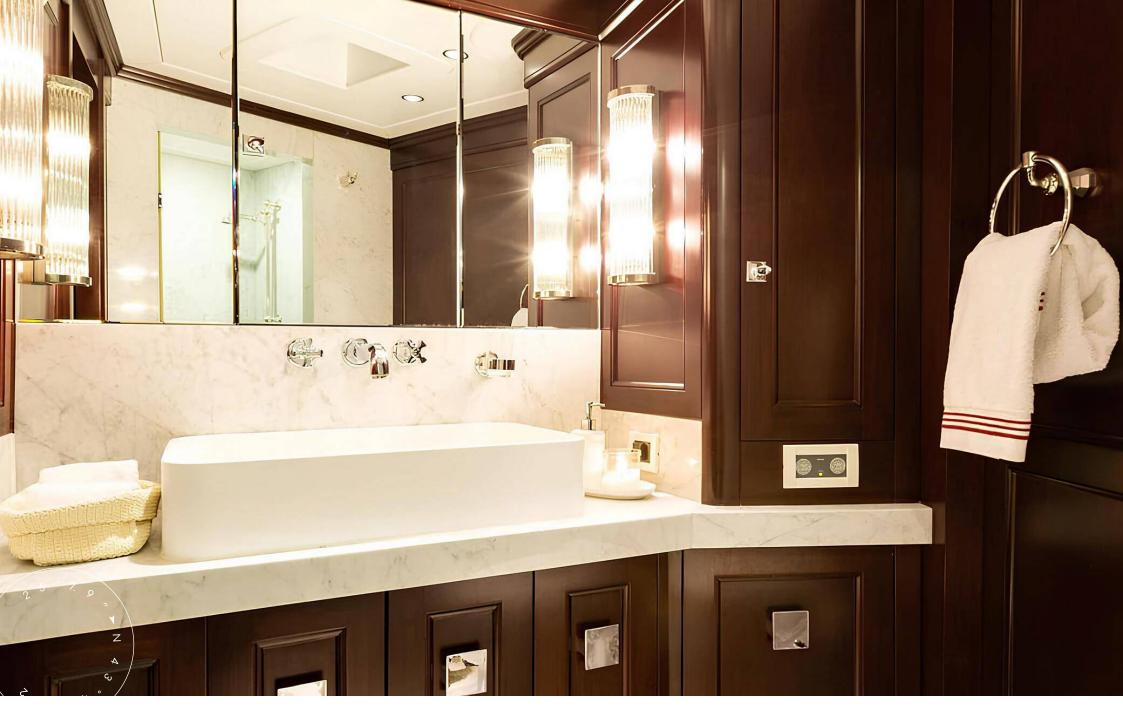
ОБЕДЕННАЯ ЗОНА В ГЛАВНОМ САЛОНЕ



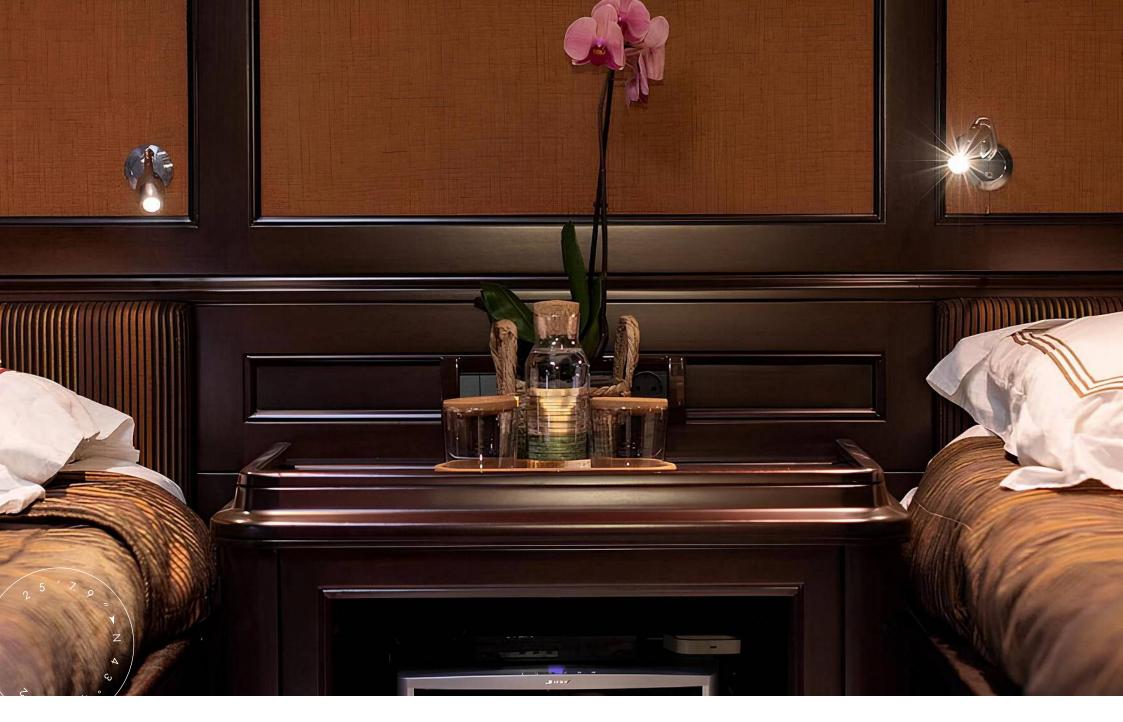
ГЛАВНЫЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ







САНУЗЕЛ ВЛАДЕЛЬЦА



ГОСТЕВАЯ КАЮТА





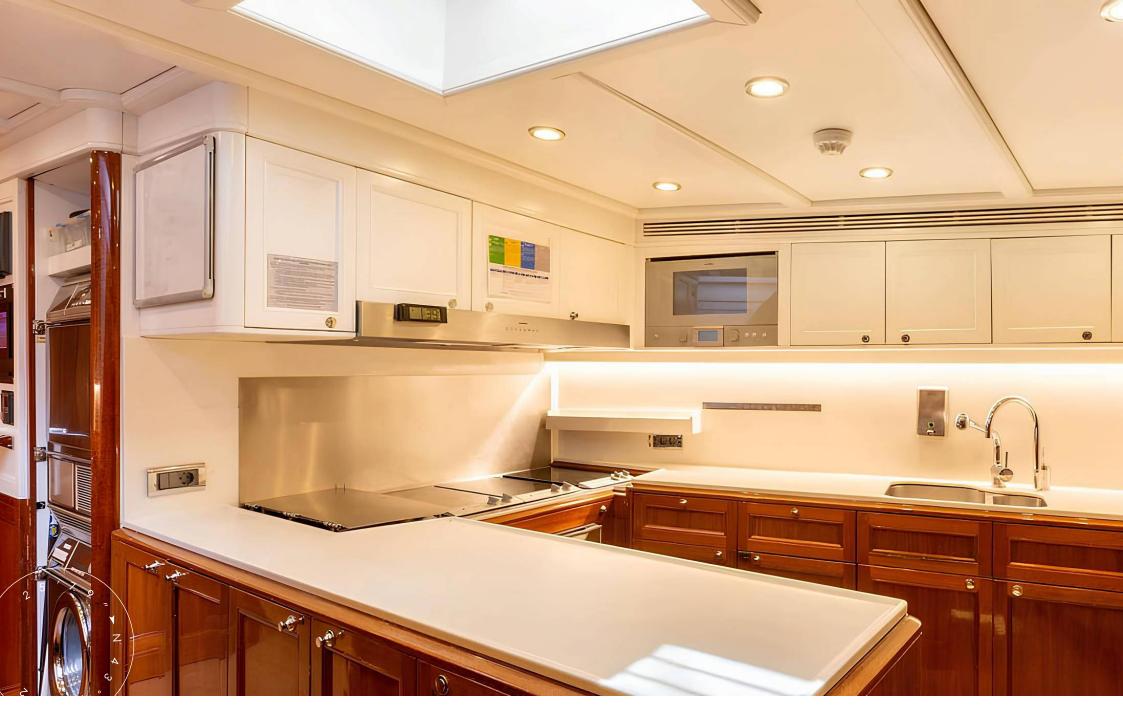
VIP-KAЮTA

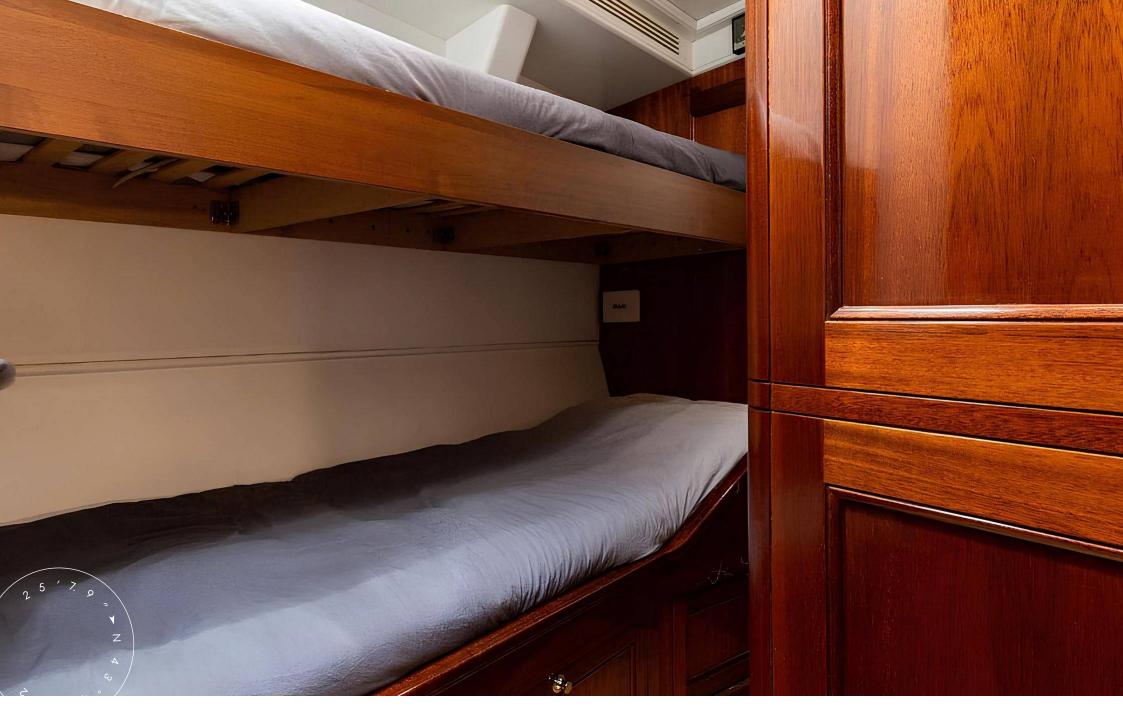


VIP-CAHУ3EЛ



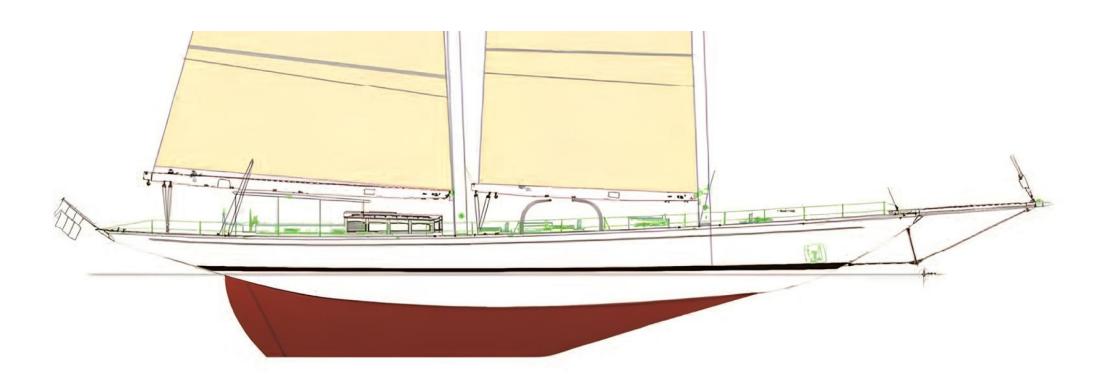
ЗОНА ЭКИПАЖА



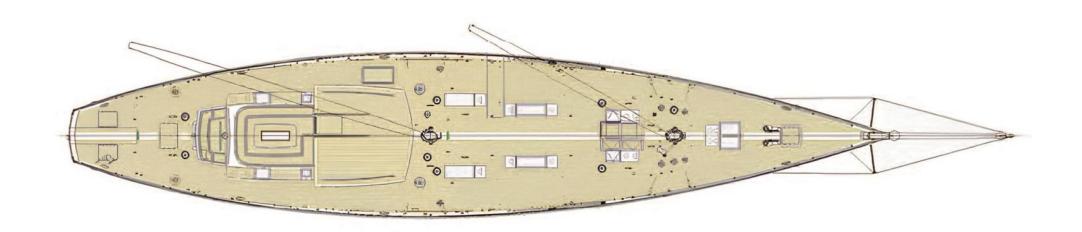


КАЮТА ЭКИПАЖА

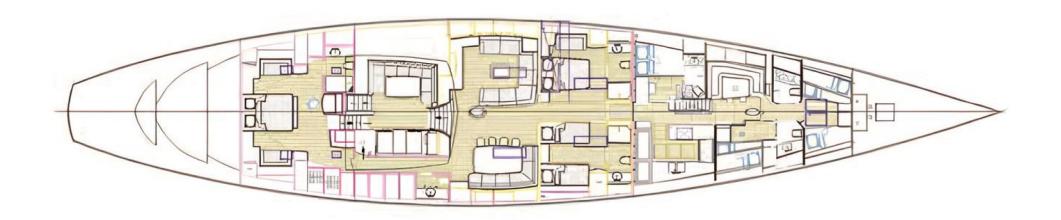
Планы палуб



ПРОФИЛЬ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА







