Новая яхта

NAU
YACHTS

112' DOLCEVITA SUPER

МОТОРНАЯ ЯХТА RIVA 34,37M 2027

ФЛАГ -

МОТОРНАЯ ЯХТА

112' DOLCEVITA SUPER

Riva 112’ Dolcevita Super представляет собой следующее поколение культовой серии флайбридж-яхт от итальянской верфи **Riva**. Эта 34,37-метровая модель была спущена на воду в июле 2025 года в Ла Специи и сочетает в себе узнаваемую эстетику бренда с улучшенной архитектурой, большей площадью и более тесной связью с морем.

Дизайн экстерьера, созданный **Officina Italiana Design** под руководством Мауро Микели и Серджо Беретты, развивает характерный стиль Riva — стремительный, сбалансированный и элегантный. Пляжный клуб площадью 35 м² с откидными террасами и низко расположенной плавательной платформой обеспечивает легкий доступ к воде. Над пляжной зоной разместился кокпит — открытая лаунж-зона площадью 24 м² с мягкой мебелью и отдельностоящими элементами. На носу находится С-образный диван и просторная зона для загорания, с возможностью установки джакузи.

Флайбридж оснащён баром, ТВ-зоной, зоной отдыха и модульной мебелью, адаптируемой под разные сценарии использования. Внутренние пространства начинаются с главного салона, предлагающего две компоновки: с обеденной зоной в кормовой части и лаунжем в центре либо наоборот. Основная каюта владельца спроетирована с учётом увеличенных окон и новой палитры отделки — в интерьере использованы лакированный палисандр, кожа с тиснением и полированные вставки. На нижней палубе размещены четыре VIP-каюты, каждая с отдельной ванной комнатой.

Инженерная часть также была доработана: моторный отсек отделён от жилых зон дополнительной звукоизоляцией, экипажные зоны размещены отдельно и продуманы для эффективного обслуживания гостей. Оснащённая двумя двигателями MTU 16V 2000 M96L, яхта достигает максимальной скорости 25,5 узлов и уверенно идёт 23 узла на крейсерской, с запасом хода до 430 миль. Альтернативный вариант — установка MTU 16V 2000 M97L с системой SCR для снижения выбросов.

Система стабилизации включает плавники с функцией нулевой скорости, интерцепторы Humphree и опциональные гироскопы Seakeeper. Управление судном осуществляется через один из трёх вариантов постов, включая супер-премиум с двумя 49-дюймовыми дисплеями Boening, как на первом корпусе серии.

Riva 112’ Dolcevita Super дебютирует на Cannes Yachting Festival 2025 и воплощает идею яхты премиум-класса, сочетающей высокий комфорт, выразительный дизайн и высокую производительность.

больше информации о М/Я 112' Dolcevita Super на www.nauyachts.com

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЕРФЬ, МОДЕЛЬ	Riva 112' Dolcevita Super
ГОТОВНОСТЬ НА ВЕРФИ	2027
ДЛИНА	34,37 м
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ	29,15 м
ТИП КОРПУСА	ГЛИССИРУЮЩИЙ
ШИРИНА	7,27 м
ЗАПАС ХОДА	430
ОСАДКА	2,05 м
ТОННАЖ	230 GT
КЛАСС ЯХТЫ	N/A
КАЮТ	5+3
МАСТЕР-КАЮТА	ГЛАВНАЯ ПАЛУБА
ГОСТЕЙ	10
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	10+5
ЭКИПАЖ	5
САНУЗЛОВ	6+3

ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА	OFFICINA ITALIANA DESIGN
ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА	OFFICINA ITALIANA DESIGN
КОРПУС	СТЕКЛОПЛАСТИК
НАДСТРОЙКА	СТЕКЛОПЛАСТИК
ДВИГАТЕЛИ	2 x MTU 16V 2000 M96L 2638 л.с.
ТИП ПРИВОДА	ВАЛОВАЯ ЛИНИЯ
МОТОЧАСЫ	N/A
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	25,5 узл
КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ	23 узл
РАСХОД НА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ	N/A
ЗАПАС ТОПЛИВА	15300 л
БАК СЕРЫХ ВОД	N/A
БАК ЧЕРНЫХ ВОД	N/A
ЗАПАС ВОДЫ	3000 л
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	126

больше информации о М/Я 112' Dolcevita Super на www.nauyachts.com

ЭКСТЕРЬЕР 112' DOLCEVITA SUPER PROJECT

М/Я 112' DOLCEVITA SUPER

ЭКСТЕРЬЕР 112' DOLCEVITA SUPER PROJECT

М/Я 112' DOLCEVITA SUPER

ЭКСТЕРЬЕР 112' DOLCEVITA SUPER PROJECT

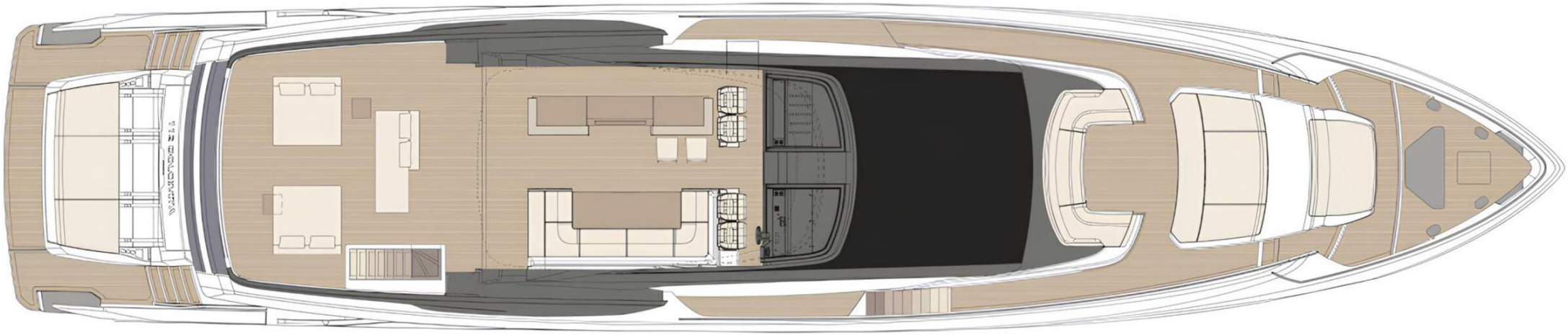
М/Я 112' DOLCEVITA SUPER

ЭКСТЕРЬЕР 112' DOLCEVITA SUPER PROJECT

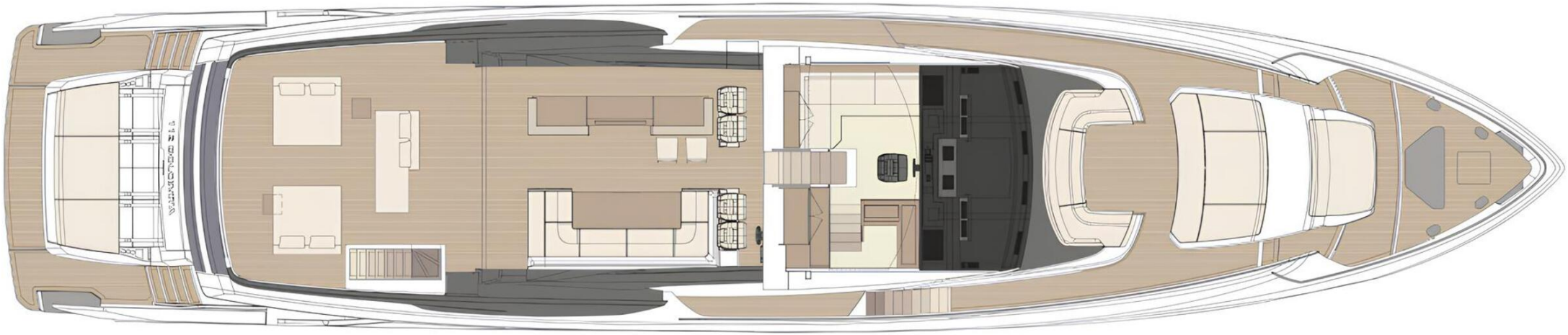
М/Я 112' DOLCEVITA SUPER

Планы палуб

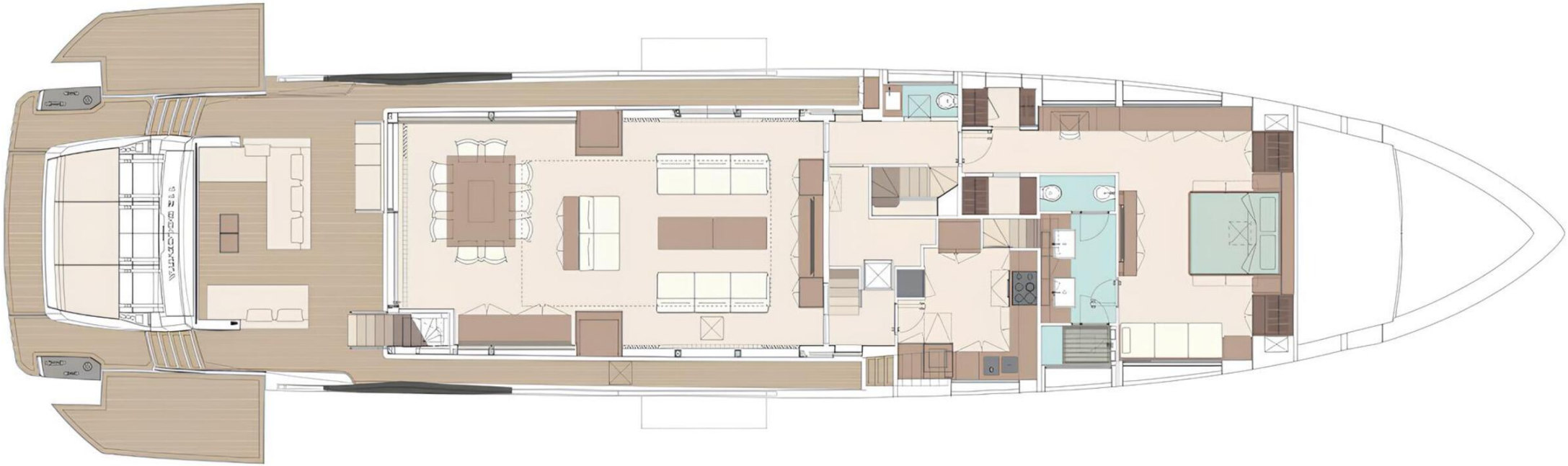
ПРОФИЛЬ



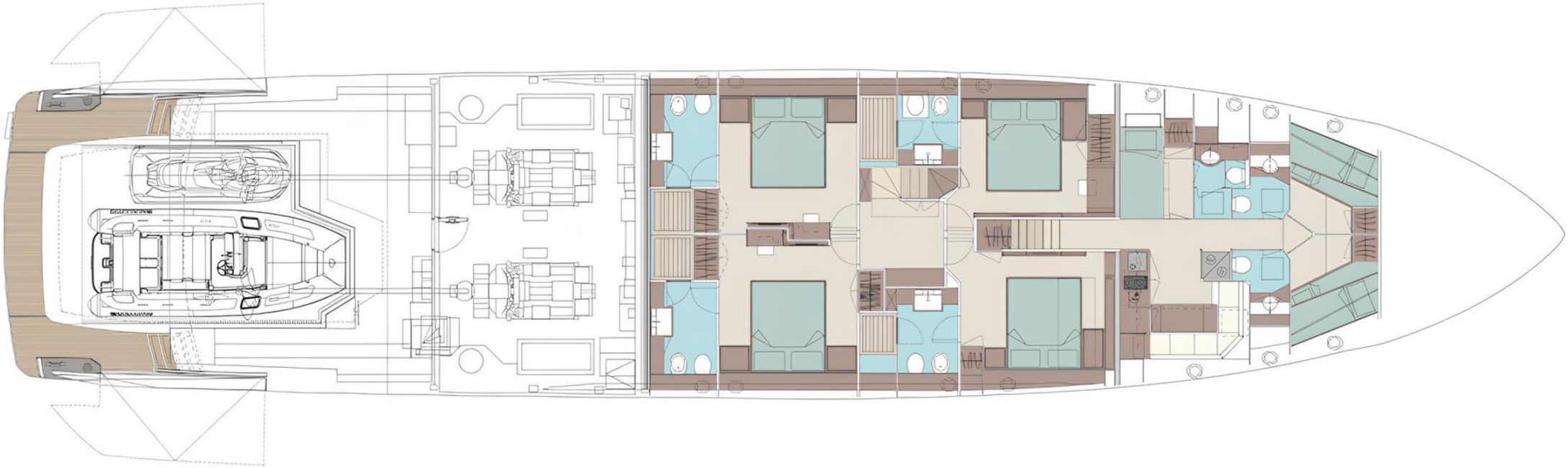
ФЛАЙБРИДЖ



ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА

КИРИЛЛ КУАТОВ

+377 607 93 15 20

+39 333 576 44 44

Отправить e-mail

WhatsApp Telegram

Больше информации о М/Я 112' Dolcevita Super на www.nauyachts.com