



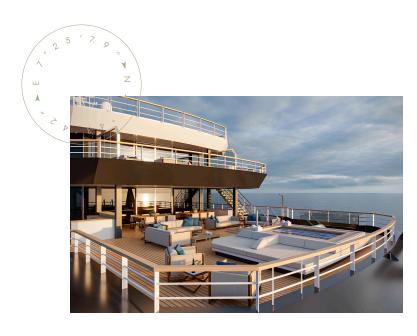
## PROJECT MASTER

ΦΛΑΓ -

АТХР РАНЧОТОМ

ICON 70M

2028



## PROJECT MASTER

Project MASTER - экспедиционный проект на базе норвежского аварийноспасательного судна MV Havila Tigris (2001), построенного для работы в Северном море и эксплуатировавшегося Atlantic Offshore. Текущая реконструкция направлена на создание современного эксплорера с расширенными научными возможностями. Проект выполняется при участии Espen Øino, Winch Design и ICON/Conoship.

Длина судна - 70 м, валовая вместимость - около 2 801 GT. Планировка обеспечивает около 1 555 м² внутренних площадей, включая почти 1 000 м² гостевых зон и более 560 м² помещений экипажа и сервисных зон. Размещение рассчитано на 12 гостей и 25 членов экипажа. Запас хода — около 6 700 миль при скорости 10 узлов, что делает **MASTER** подходящим для длительных автономных экспедиций.

В ходе переоборудования внедряется дизель-электрическая гибридная силовая установка, соответствующая стандарту IMO Tier III. Пять генераторов питают два Voith eVSP-двигателя, обеспечивающих экономичную работу, низкий уровень шума и точное маневрирование, включая режим DP, важный для научных работ, съёмок и операций в удалённых районах.

Функциональность судна расширяется для проведения исследований: предусмотрены современная лаборатория, учебное помещение, места для размещения исследовательских групп и системы хранения субмарин. Конфигурация разработана в сотрудничестве с Cookson Adventures и SeaKeepers.

Проект также предусматривает широкие возможности экспедиционной логистики: размещение вертолёта EC145, тендеров длиной до 11,5 м и полного комплекта водной техники. Зоны хранения и рабочие пространства позволяют адаптировать платформу под различные задачи — от полярных маршрутов до тропических переходов и спортивных активностей.

При сохранении тоннажности ниже 3 000 GT, **MASTER** остаётся в рамках упрощённых эксплуатационных требований. Конверсия основывается на принципах рационального использования исходной конструкции и снижения экологического воздействия, что соответствует целям проекта по поддержке исследовательских и природоохранных инициатив.

Project MASTER представляет собой высокотехнологичную экспедиционную платформу с возможностями, значительно превосходящими стандартный набор суперъяхт, - решение для владельцев, которым важны автономность, безопасность, функциональность и поддержка научной деятельности.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЕРФЬ, МОДЕЛЬ	Icon 70M
ГОТОВНОСТЬ НА ВЕРФИ	2028
длина	70 м
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ	68 м
ТИП КОРПУСА	водоизмещающий
ШИРИНА	15 м
ЗАПАС ХОДА	6700
ОСАДКА	4,5 м
ТОННАЖ	2801 GT
КЛАСС ЯХТЫ	LLOYD'S
КАЮТ	6+13
МАСТЕР-КАЮТА	ГЛАВНАЯ ПАЛУБА
ГОСТЕЙ	12
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	12+25
ЭКИПАЖ	25
САНУЗЛОВ	8+13

ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА	ESPEN ØINO INTERNATIONAL
ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА	WINCH DESIGN
КОРПУС	СТАЛЬ
НАДСТРОЙКА	АЛЮМИНИЙ
ДВИГАТЕЛИ	2 x VOITH eVSP
ТИП ПРИВОДА	ГИБРИД
МОТОЧАСЫ	N/A
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	14 узл
КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ	10 узл
РАСХОД НА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СКОР	POCTU N/A
ЗАПАС ТОПЛИВА	484000 л
БАК СЕРЫХ ВОД	N/A
БАК ЧЕРНЫХ ВОД	N/A
ЗАПАС ВОДЫ	254000 л
водоизмещение	N/A















